

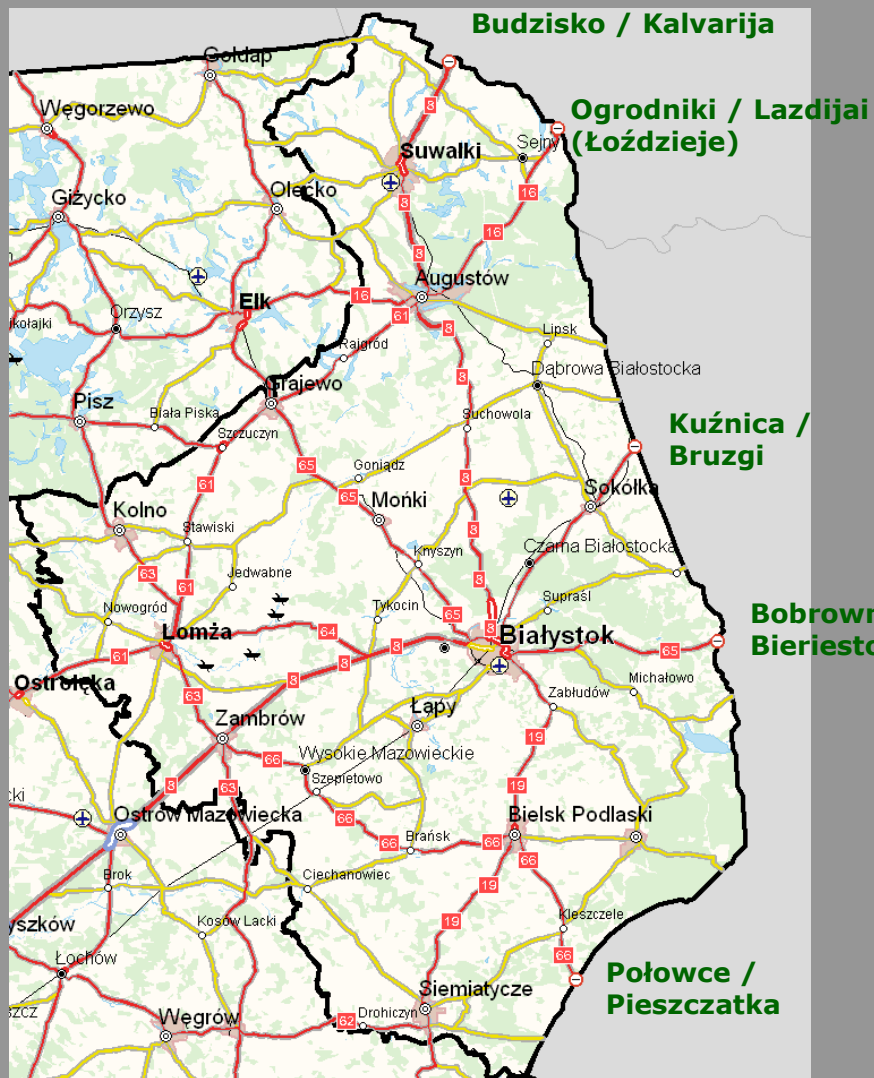
Sieci transportowe w północno-wschodniej Polsce – woj. podlaskie – obecny status oraz plany rozwoju.

Identyfikacja potencjalnych konfliktów pomiędzy realizacją planów rozwoju sieci transportowej w północno-wschodniej Polsce, a środowiskiem naturalnym.

Jerzy Doroszkiewicz

Białowieża, 3 grudnia 2010 r.

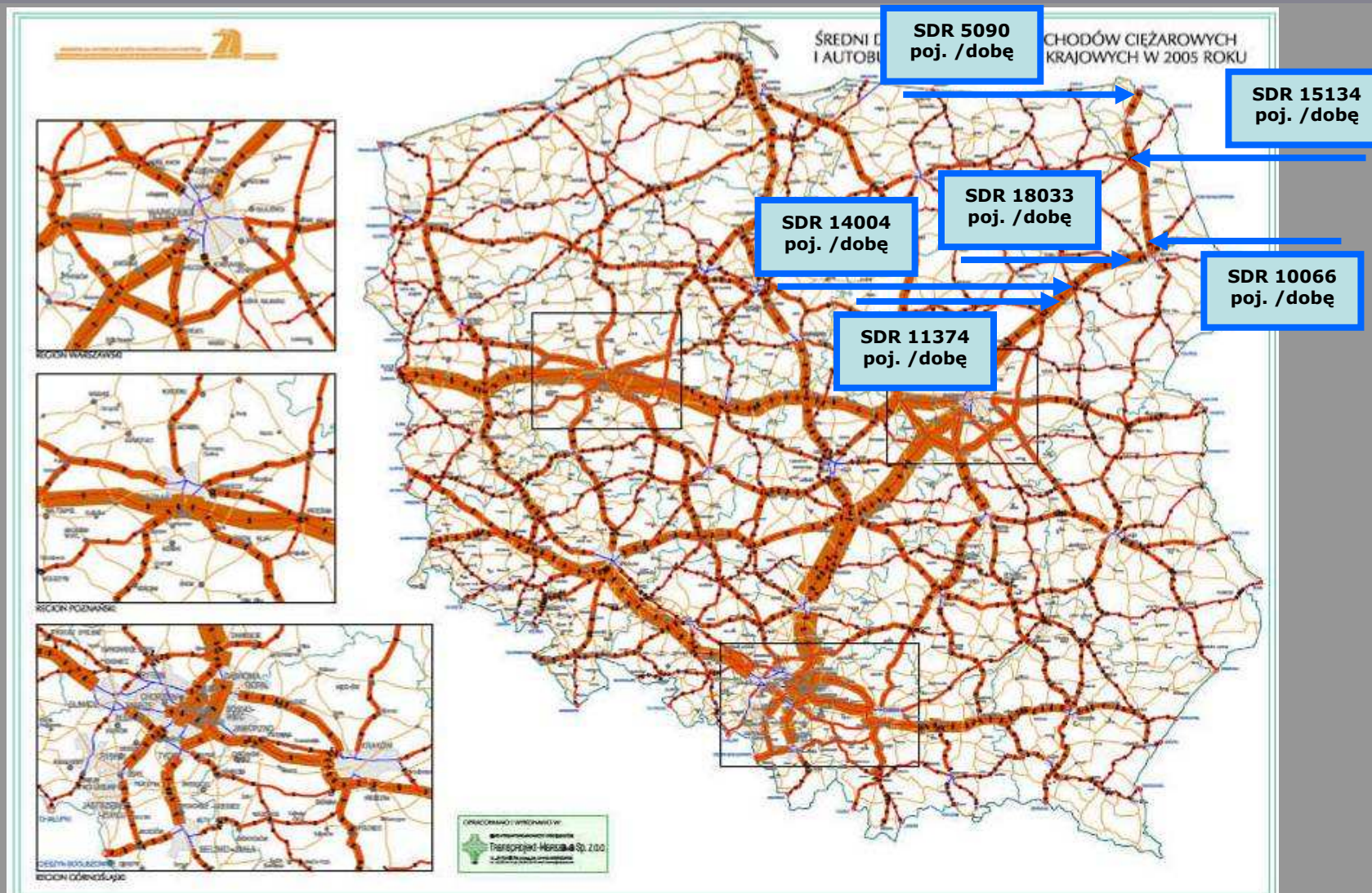
Sieć dróg krajowych województwa podlaskiego



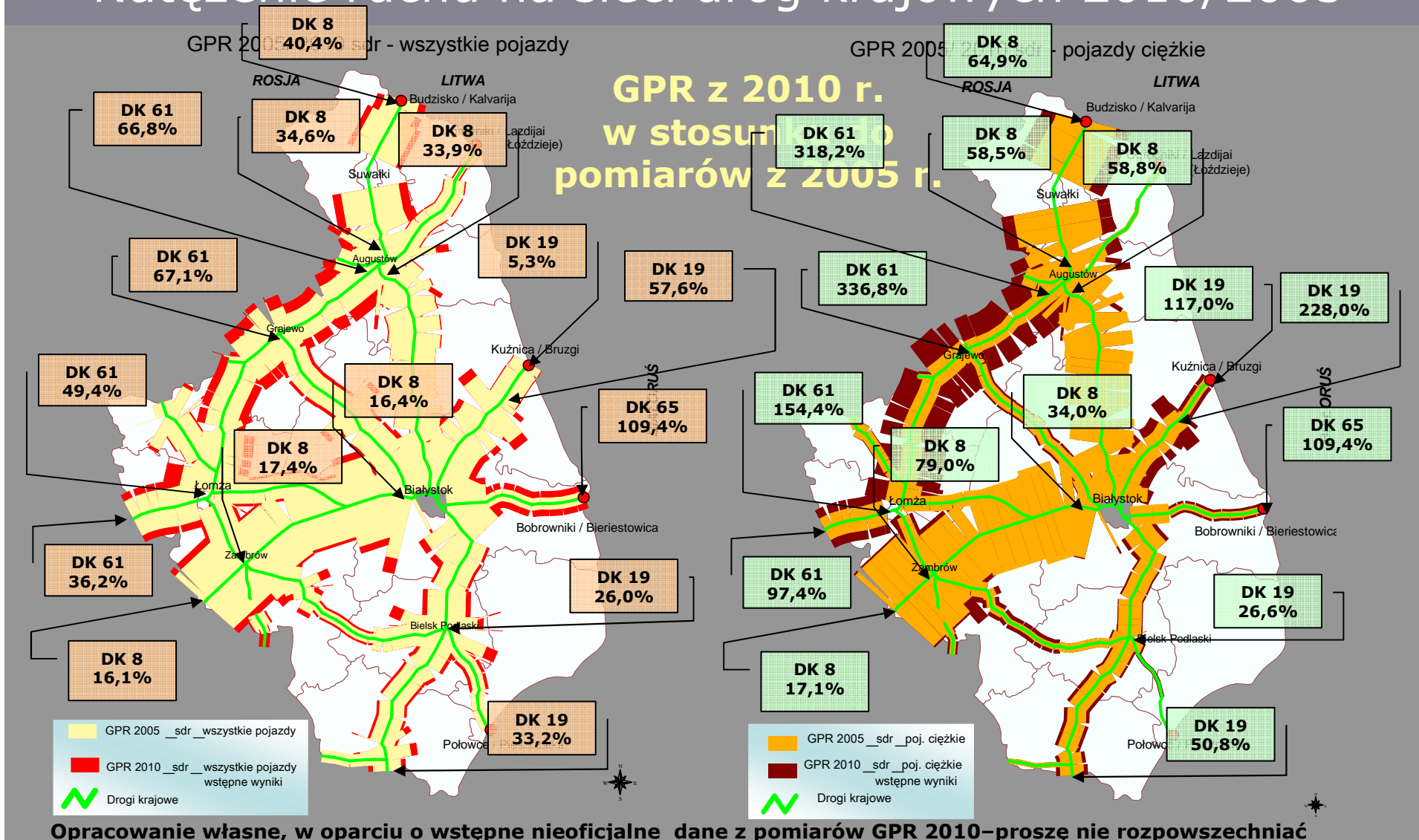
Nr drogi	Nazwa drogi/ przebieg w woj. podlaskim	Długość [km]
8	Gr. Województwa - Zambrów - Białystok - Augustów - Suwałki - Gr. Państwa	229,926
16	Gr. Województwa - Augustów - Sejny - Ogrodniki - Granica Państwa	65,782
19	Gr. Państwa - Białystok - Bielsk Podlaski - Siemiatycze - Gr. Województwa	161,548
58	Gr. Województwa - Szczuczyn	5,392
61	Gr. Województwa - Łomża - Grajewo - Augustów	127,045
62	Gr. Województwa - Drohiczyn do dr. nr19	22,020
63	Gr. Województwa - Kolno - Kisielnica - Łomża - Zambrów - Gr. Województwa	79,051
64	Piątnica - Wizna - Jeżewo	46,863
65	Gr. Województwa - Grajewo - Mońki - Białystok - Bobrowniki - Gr. Państwa	125,356
66	Zambrów - Wysokie Mazowieckie - Brańsk - Bielsk Podlaski - Kleszczele - Połowce - Gr. Państwa	113,903
Ogółem		976,886

Długość sieci dróg krajowych wynosi 18520 km, z czego na obszar woj. podlaskiego przypada 976 km, co stanowi 5,27 % całej sieci DK.

Natężenie ruchu na sieci dróg krajowych - 2005r.

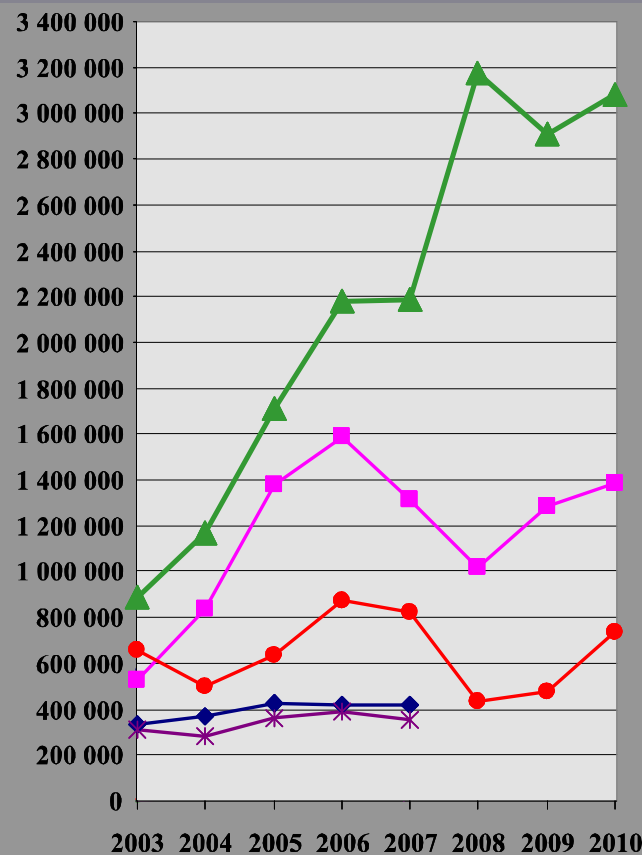


Natężenie ruchu na sieci dróg krajowych 2010/2005



Ruch na drogowych przejściach granicznych woj. podlaskiego w latach 2003 -2010

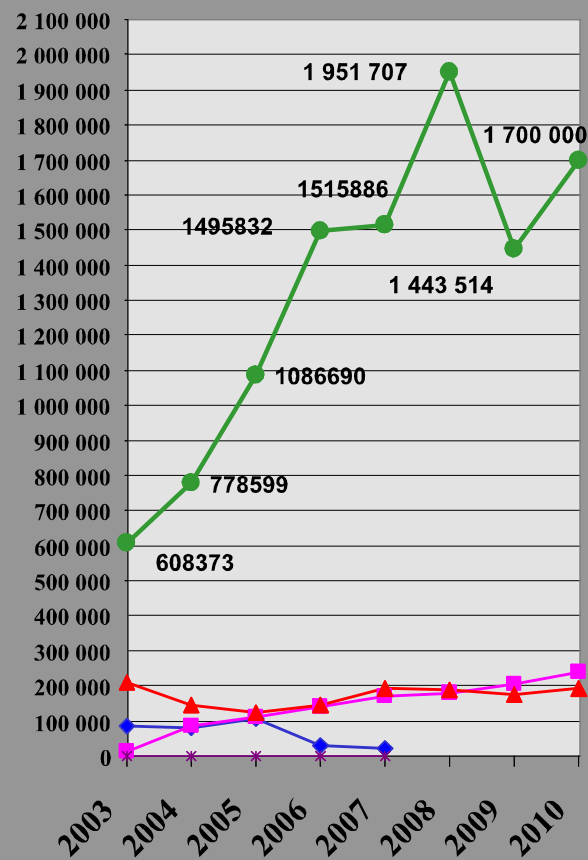
Pojazdy ogółem



◆ Ogrodniki
 ■ Kuźnica
 ▲ Budzisko
 ● Bobrowniki
 ✱ Połowce

Ruch na drogowych przejściach granicznych woj. podlaskiego w latach 2003 -2009

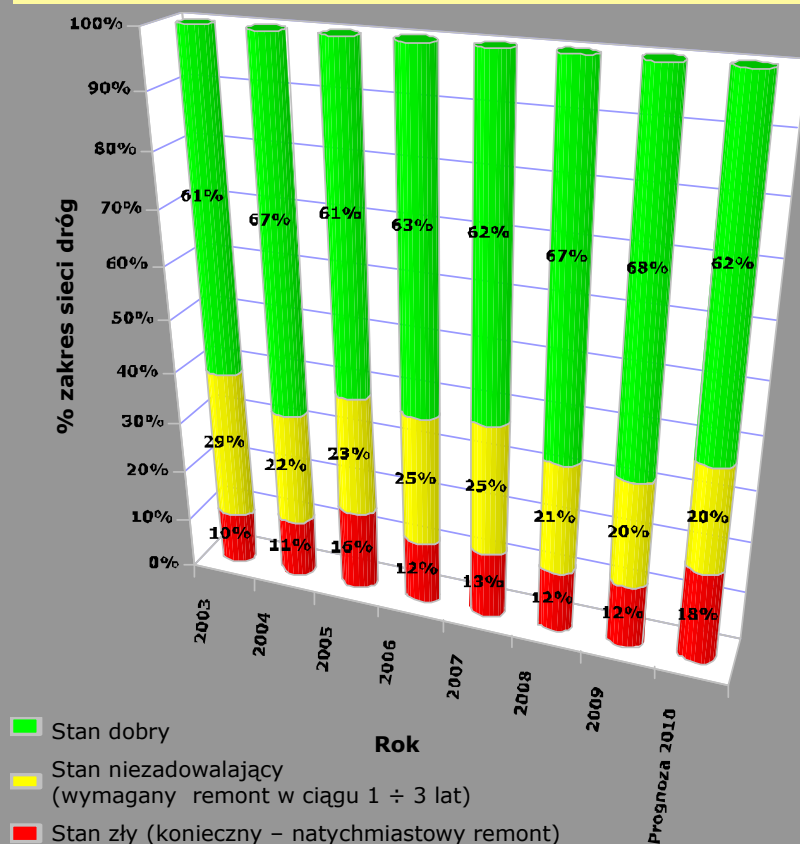
Pojazdy ciężarowe i autobusy



—◆— Ogrodniki —■— Kuźnica —●— Budzisko —▲— Bobrowniki —*— Połowce

Stan techniczny dróg krajowych województwa podlaskiego i wynikające z tego potrzeby remontowe

STAN TECHNICZNY NAWIERZCHNI SIECI DRÓG KRAJOWYCH W SKALI ODDZIAŁU



Natychmiastowe potrzeby remontowe na podstawie wstępnej analizy danych SOSN '2010 określono na długości ok. 159 km dróg krajowych województwa podlaskiego.

Ocena Stanu Dróg - proponowane zabiegi
(uśrednianie odcinkami pomiarowymi)

Uwzględniane odcinki sieci drogowej
Oddział GDDKiA - Białystok

Długość odcinków dróg = 905,466 (w tym na obiektach mostowych = 2,539)
Pominięte odcinki /w remoncie/ = 24,515

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[km]	[%]	[km]	[%]
Wzmocnienie wg projektu	26,204	2,9	1,000	0,1
Warstwa ścieralna z wyrównaniem	292,130	32,3	157,978	17,4
Zabieg powierzchniowy	17,548	1,9	0,000	0,0
Razem - wymaga zabiegu	335,882	37,1	158,978	17,6
Nie wymaga zabiegu	557,749	61,6	734,320	81,1
Brak danych	11,835	1,3	12,168	1,3

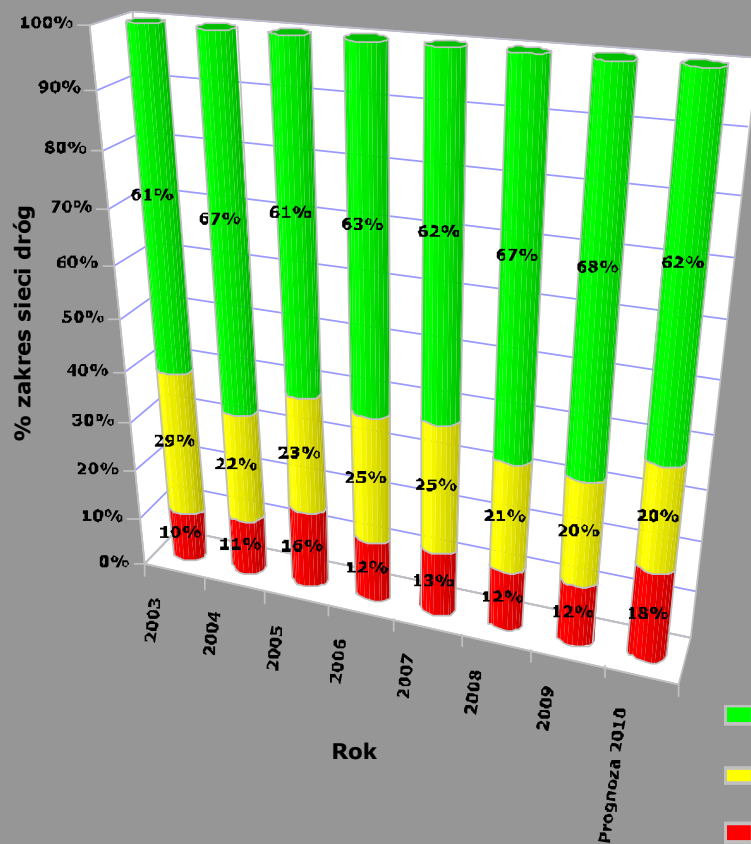
Ogólny stan dróg

Stan dróg	[%]	[km]
dobry	61,6	557,749
niezadowalający	19,5	176,571
zły	17,6	158,978
brak danych	1,3	12,168

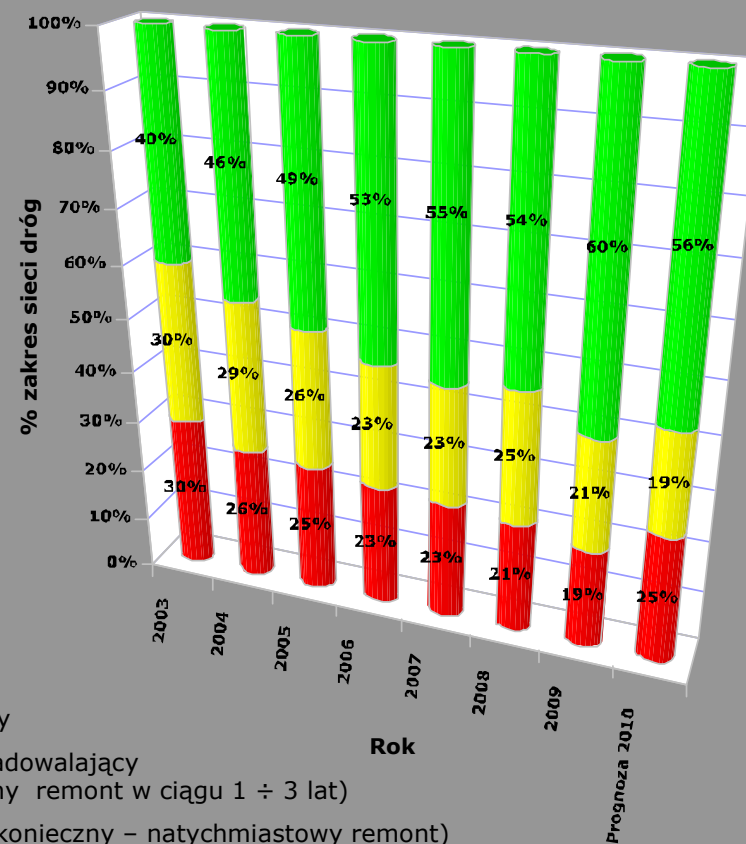
Analiza z dnia 15-11-2010 r.

Stan techniczny dróg krajowych województwa podlaskiego, a stan dróg krajowych w Polsce

STAN TECHNICZNY NAWIERZCHNI SIECI DRÓG KRAJOWYCH W SKALI ODDZIAŁU

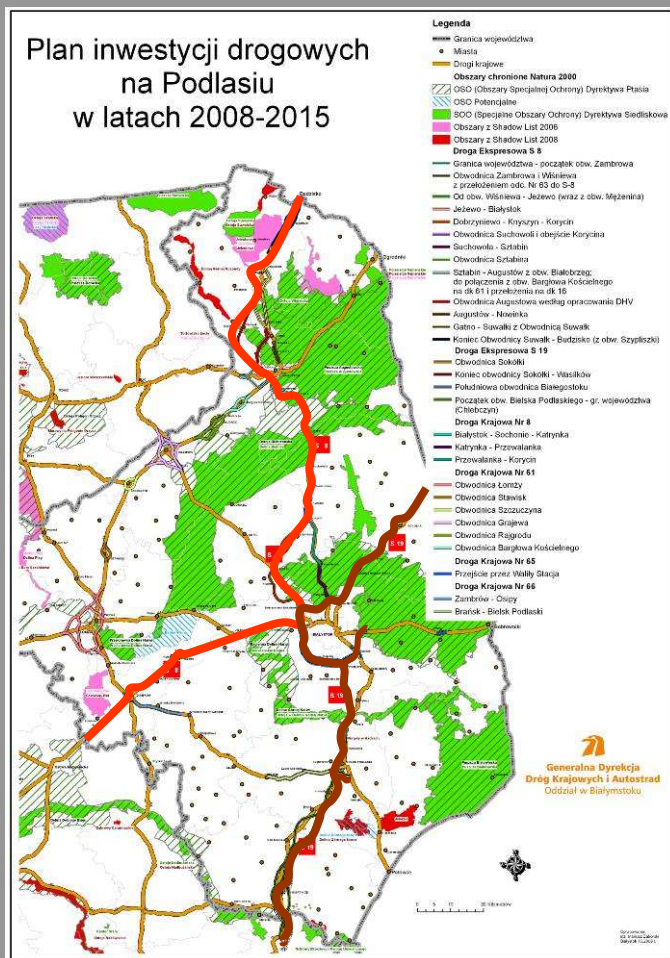


STAN TECHNICZNY NAWIERZCHNI SIECI DRÓG KRAJOWYCH W SKALI KRAJU



Charakterystyka tempa degradacji nawierzchni w latach 2003 ÷ 2009*, wg SOSN wraz z prognozą stanu na koniec 2010 roku*.

Sieć obszarów NATURA 2000 i innych form ochrony przyrody



Sieć dróg wg starego Rozporządzenia RM w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych sprzed 2009 roku

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 13 lutego 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z dnia 27 lutego 2007 r.)

Druga S-8 [Wrocław (Psie Pole) - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź) ...1) A1 (Piotrków Trybunalski) - Rawa Mazowiecka - Warszawa - Ostrów Mazowiecka - Zambrów - Choroszcz - Knyszyn - Korycin - Augustów - Budzisko - granica państwa (Kowno)]

Długość na terenie województwa podlaskiego — ok. 229 km

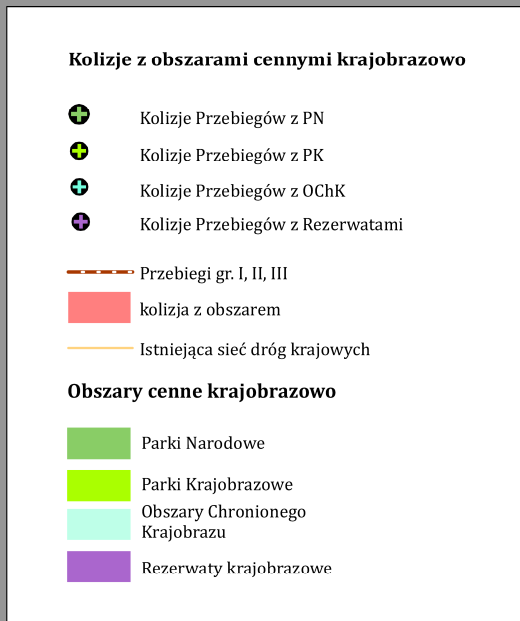
Druga S-19 [(Grodno) granica państwa - Kuźnica - Białystok - Lublin - Nisko - Rzeszów - Barwinek - granica państwa (Preszow)]

Długość na terenie województwa podlaskiego — ok. 181 km

NATURA 2000

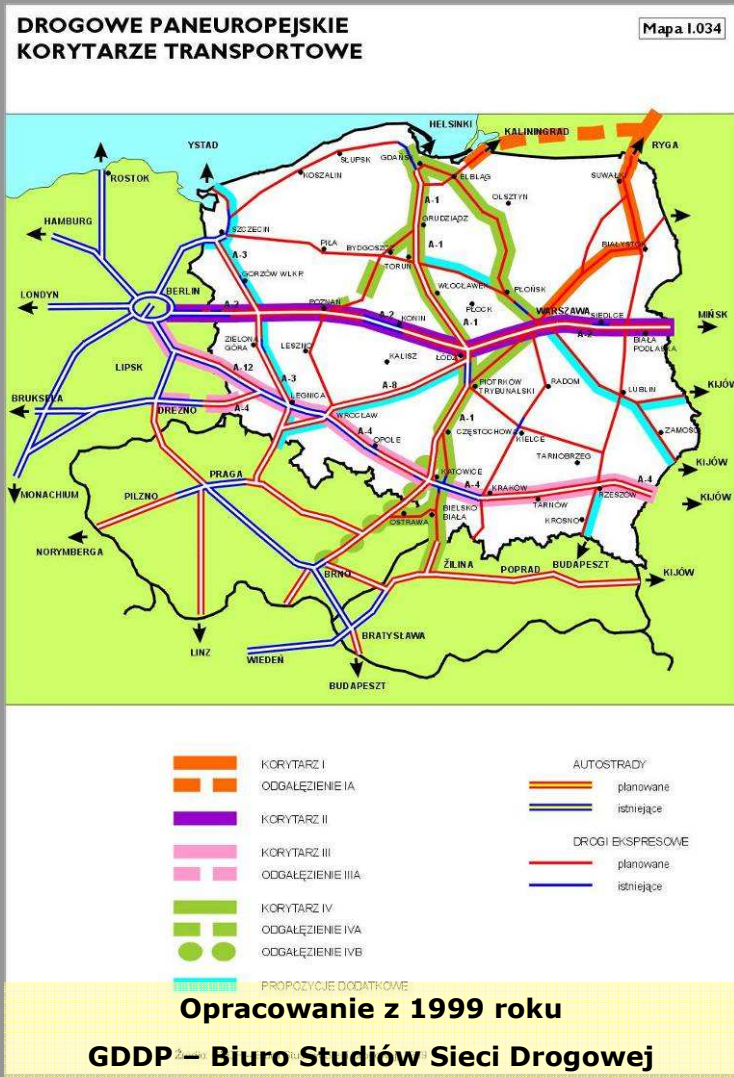
- a. kraj - ok. 21% powierzchni Polski;
- b. podlaskie - ok. 44% powierzchni województwa.

Kolizje obszarów cennych krajobrazowo z przebiegami dróg objętych Programem Budowy Dróg na lata 2010 -2015



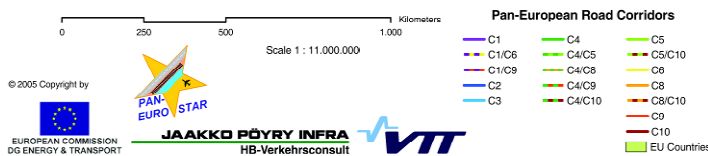
Opracowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad prognoza oddziaływania na środowisko Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2010 ÷ 2015 dostępna jest w wersji elektronicznej na stronie GDDKiA pod adresem: www.gddkia.gov.pl.

Drogowe Paneuropejskie Korytarze Transportowe



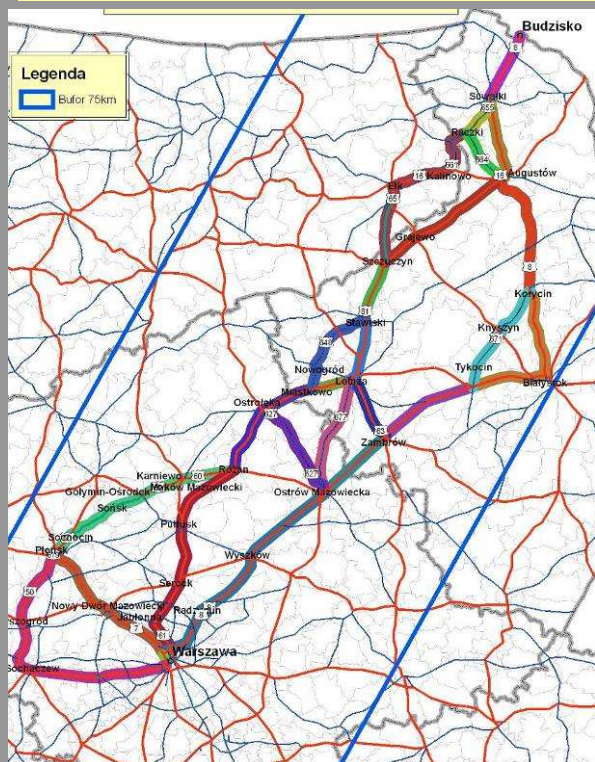
Źródło: http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/studies/ten_t_en.htm

Raport PAN-EUROSTAR z 2005 roku
Pan-European Transport Corridors and Areas Status Report
 Project N°TREN/B2/26/2004 Final Report, Developments and Activities between 1994 and 2003 / Forecast until 2010



Warianty przebiegu I Paneuropejskiego Korytarza Transportowego

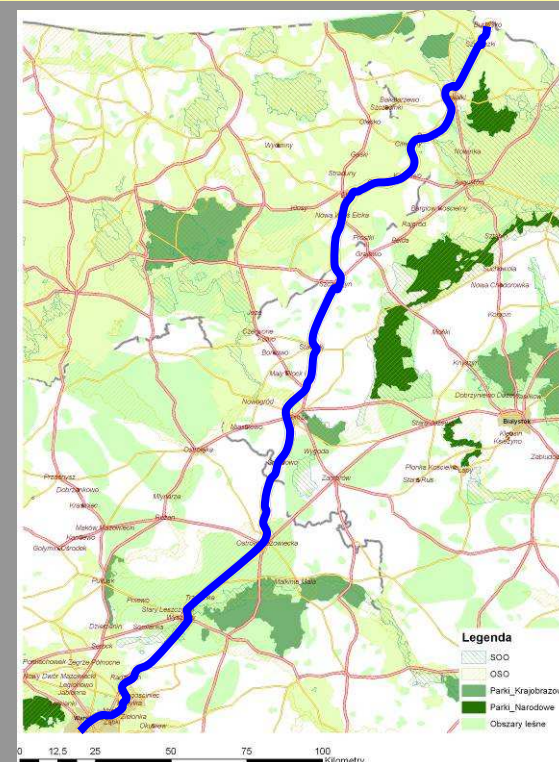
Strategia rozwoju I Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego.
Część I: korytarz drogowy, opracowanie: Scott Wilson na zlecenie GDDKiA



**KORYTARZ Warszawa-Budzisko
– określono 40 wariantów**

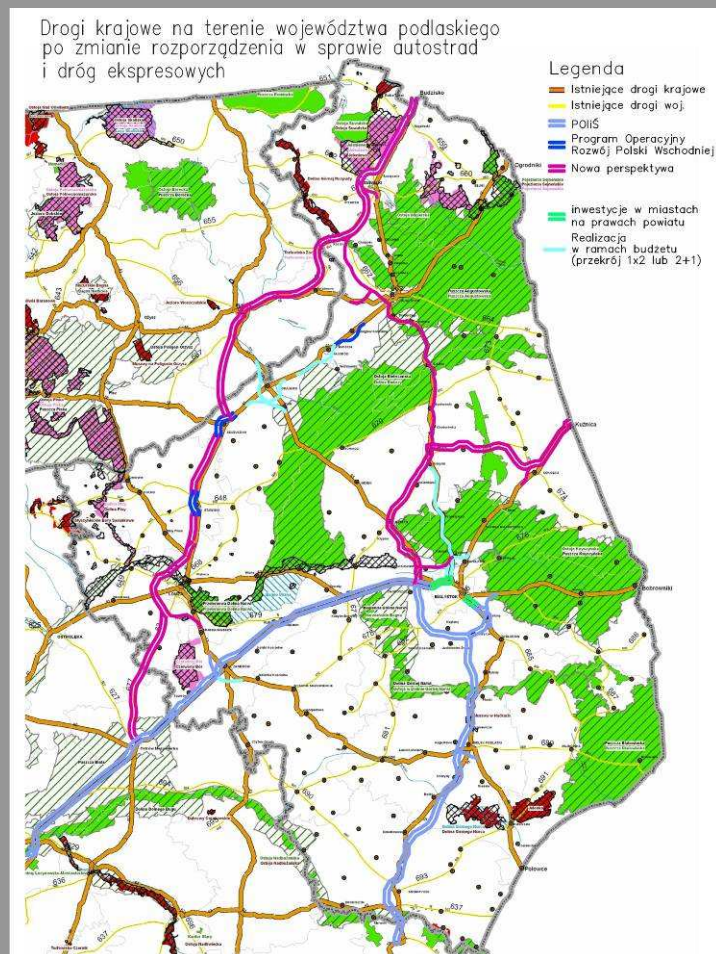


**WARIANT 1 – do 2009 roku zawarty
w obowiązujących dokumentach
prawnych**



**WARIANT 42 - REKOMENDOWANY
PRZEZ ZESPÓŁ AUTORSKI**

Mapa sieci NATURA 2000 i innych form ochrony przyrody



Sieć dróg wg nowego Rozporządzenia RM w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 października 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z dnia 9 listopada 2009 r.)

Droga S-8 [Wrocław (Psie Pole) - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź) ...1) A1 (Piotrków Trybunalski) - Rawa Mazowiecka - Warszawa - Ostrów Mazowiecka - Zambrów - Choroszcz (S19)]

Długość na terenie województwa podlaskiego — ok. 80 km

Droga S-19 [(Grodno) granica państwa - Kuźnica - Sokółka - Korycin - Knyszyn - Dobrzyniewo Duże - Choroszcz - Siemiatycze - Lublin - Nisko - Rzeszów - Barwinek - granica państwa (Preszow)]

Długość na terenie województwa podlaskiego — ok. 236 km

Droga S-61 [S8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Ełk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno)]

Długość na terenie województwa podlaskiego — ok. 214 km

Główne zadania Oddziału

POIiŚ:

- S-8, odcinek Wyszków – Białystok
- S-61 (dawniej S-8), odcinek obwodnica Suwałk – Budzisko
- S-19, odcinek Białystok – Międzyrzec Podlaski

PORPW:

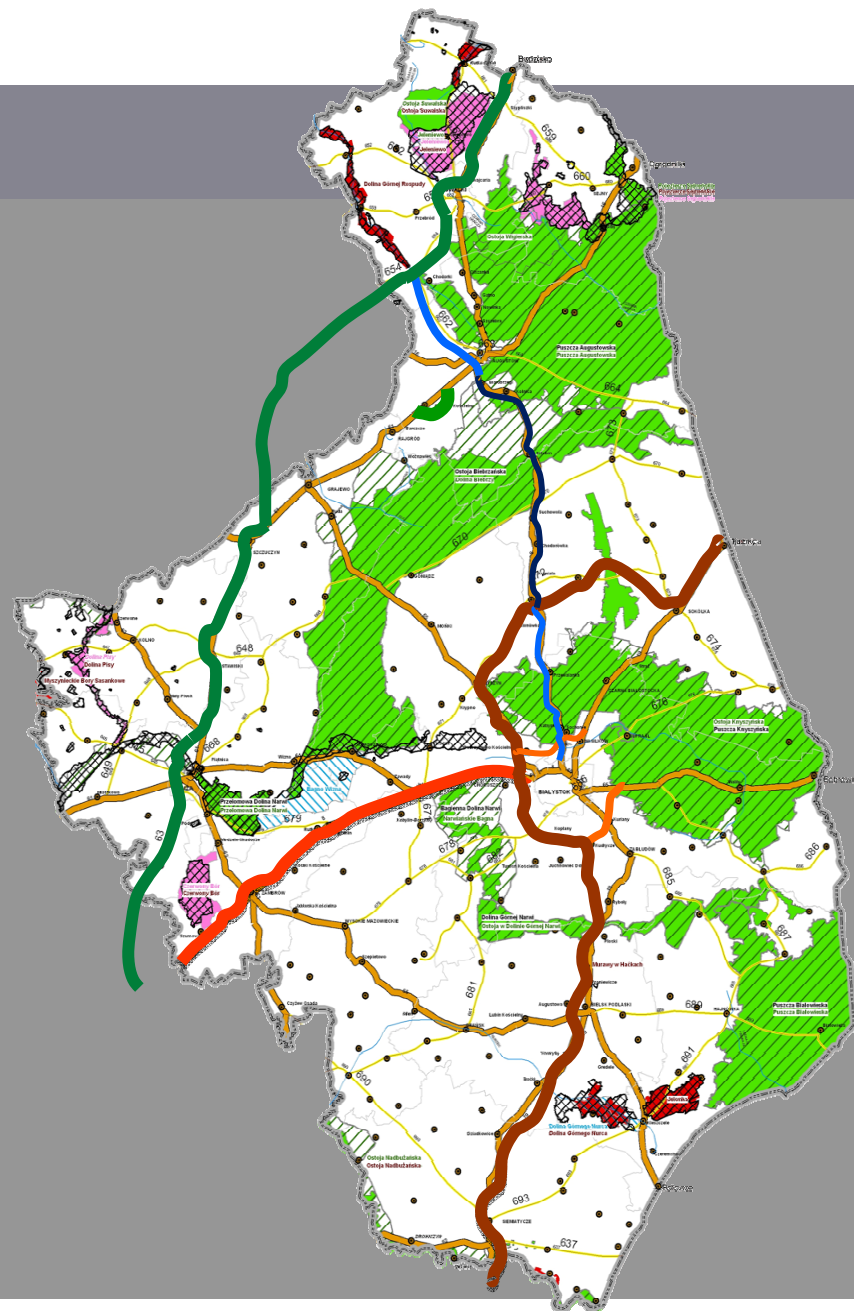
- S-61, Obwodnica m. Stawiski,
- S-61, Obwodnica m. Szczuczyn,
- DK Nr 61, Obwodnica m. Bargłów Kościelny (poza układem dróg ekspresowych)

Budżet:

- Obwodnica Augustowa
- Obwodnica Wasilkowa

Główne projekty z perspektywy 2014 ÷ 2020

- S-19, odcinek Kuźnica – Sokółka – Korycin
- S-19, odcinek Korycin – Dobrzyniewo Duże – Choroszcz
- S-61, odcinek Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn (bez obwodnic m. Stawiski i m. Szczuczyn)
- S-61, odcinek Szczuczyn – Augustów (węzeł Szkocja)
- DK Nr 8, odcinek Korycin – Augustów



Program przebudów i remontów na sieci dróg krajowych w latach 2011 ÷ 2013

Nr zadania w oddziale	Droga (nr drogi, zn. km. lok., nr jezdni)	Początek odcinka (kilometraż)	Koniec odcinka (kilometraż)	Rodzaj zabiegu	Nazwa zadania (miejscowości od - do)	Długość remontowanego odcinka [km]	Planowane lata realizacji
1	2	3	4	5	6	7	8
1	8 1	746,500	758,035	P	Gatno - Suwałki	11,535	2011 - 2012
	8 1	746,500	758,035	P	Gatno - Suwałki (ośw. ietlenie)		2011 - 2011
2	19 1	131,700	136,650	P	Piotrowo - Dziadkowice	4,950	2011 - 2012
3	63 1	145,957	151,225	P	Łomża - Podgórze	5,268	2011 - 2011
4	63 1	152,025	155,593	P	Podgórze - Wygoda	3,568	2011 - 2011
5	63 1	155,593	156,903	P	Przejście przez Wygodę	1,310	2011 - 2011
6	63 1	156,903	168,623	P	Wygoda - Zambrów	11,720	2011 - 2012
7	19 1	0,400	2,480	P	Przejście przez m. Kuźnica	2,080	2012 - 2012
8	8 1	736,192	743,640	P	Augustów - Nowinka	7,448	2012 - 2013
					obiekty inżynierskie		
9	8 1	744,883	746,500	P	Nowinka - Gatno	1,617	2012 - 2012
10	19 1	152,000	153,150	P	Siemiatycze, ul. Ciechanowiecka	1,150	2012 - 2013
11	63 1	118,905	121,306	P	Przejście przez Kolno, odcinek B	2,401	2012 - 2013
12	65 1	92,200	94,610	P	Grajewo - Mońki	2,410	2012 - 2013
	65 1	96,610	126,900	P		30,290	2012 - 2013
13	66 1	74,800	77,081	P	Bielsk Podlaski, ul. Brańska	2,281	2013 - 2013
14	66 1	79,700	86,000	P	Odcinek Bielsk Podlaski	6,300	2011 - 2012

**W okresie 2011 ÷ 2013 szacuje się:
Długość przebudów i remontów - 140,632 km.
Wartość zadań ogółem - ok. 639 mln zł.**

Program przebudów i remontów na sieci dróg krajowych w latach 2011 ÷ 2013 c.d.

Nr zadania w oddziale	Droga (nr drogi, zn. km. lok., nr jezdni)	Początek odcinka (kilometraż)	Koniec odcinka (kilometraż)	Rodzaj zabiegu	Nazwa zadania (miejscowości od - do)	Długość remontowanego odcinka [km]	Planowane lata realizacji
1	2	3	4	5	6	7	8
1	8 1	746,500	758,035	P	Gatno - Suwałki	11,535	2011 - 2012
	8 1	746,500	758,035	P	Gatno - Suwałki (oś iेतlenie)		2011 - 2011
2	19 1	131,700	136,650	P	Piotrowo - Dziadkowie	4,950	2011 - 2012
3	63 1	145,957	151,225	P	Łomża - Podgórze	5,268	2011 - 2011
4	63 1	152,025	155,593	P	Podgórze - Wygoda	3,568	2011 - 2011
5	63 1	155,593	156,903	P	Przejście przez Wygodę	1,310	2011 - 2011
6	63 1	156,903	168,623	P	Wygoda - Zambrów	11,720	2011 - 2012
7	19 1	0,400	2,480	P	Przejście przez m. Kuźnica	2,080	2012 - 2012
8	8 1	736,192	743,640	P	Augustów - Nowinka	7,448	2012 - 2013
					obiekty inżynierskie		
9	8 1	744,883	746,500	P	Nowinka - Gatno	1,617	2012 - 2012
10	19 1	152,000	153,150	P	Siemiatycze, ul. Ciechanowiecka	1,150	2012 - 2013
11	63 1	118,905	121,306	P	Przejście przez Kolno, odcinek B	2,401	2012 - 2013
12	65 1	92,200	94,610	P	Grajewo - Mońki	2,410	2012 - 2013
	65 1	96,610	126,900	P		30,290	2012 - 2013
13	66 1	74,800	77,081	P	Bielsk Podlaski, ul. Brańska	2,281	2013 - 2013
14	66 1	79,700	86,000	P	Odcinek Bielsk Podlaski	6,300	2011 - 2012



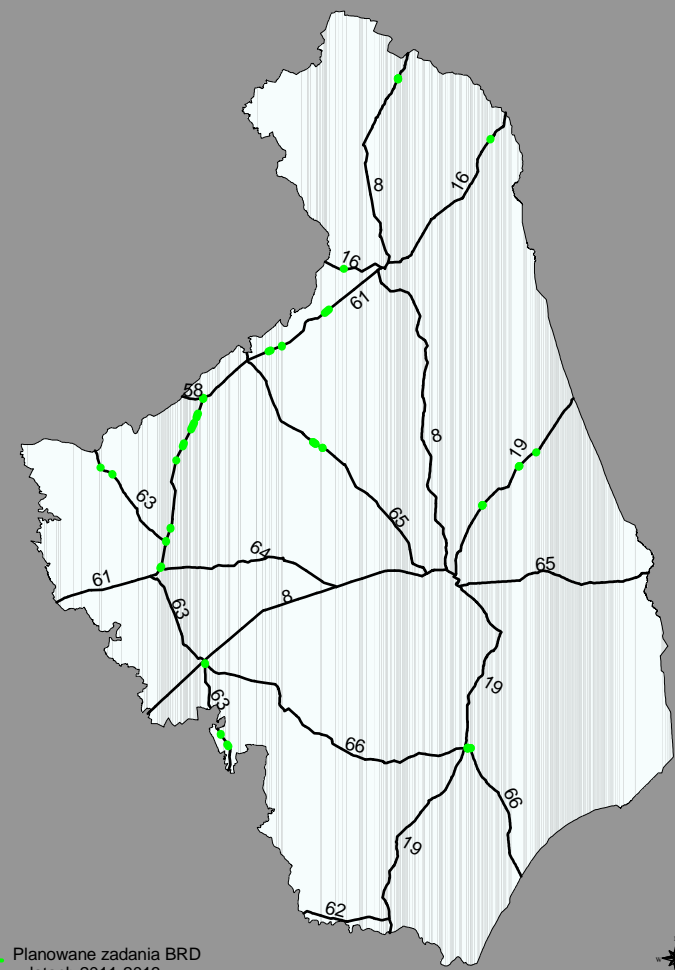
Program Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych w latach 2011 ÷ 2013

Lp.	Nr drogi	Kilometraż odcinka		Nazwa miejscowości	Charakterystyka techniczna zadania opisująca zasadnicze rozwiązanie zastosowane dla usunięcia przyczyn w wypadkach śmiertelnych	Proponowane lata realizacji
		od km + hm	do km + hm			
1	3	4	5	6	7	8
Dokumentacje na 2010						
1	16	380,813	381,103	Poćkuny - skrzyżowanie	Przebudowa skrzyżowania na małe rondo, ciągi piesze, zatoki autobusowe.	
2	19	16,950	17,450	Skrzyżowanie w Sokółce	Przebudowa skrzyżowania, lewoskręty, budowa sygnalizacji świetlnej	
3	61	166,000	166,700	Przejście przez Górki	Przebudowa - lewoskręty na skrzyżowaniu o przesuniętych wlotach, zabezpieczenie przejścia dla pieszych, dojścia do przystanków, wyspy, oświetlenie	
Zadania 2011						
1	61	224,000	224,400	Miecze - skrzyżowanie z chodnikiem od km 223+289	Skanalizowanie skrzyżowania, uspokojenie ruchu KONTYNUACJA	2010-2011
2	61	157,250	159,300	Odcinek Piątница - Marianowo	Likwidacja pasa ruchu powolnego, droga dla pieszych, rowy erzystów i ruchu lokalnego, uspokojenie ruchu w Piątnicy i Marianowie KONTYNUACJA	2011
3	61	160,800	162,100	Budy Czarnockie	Likwidacja pasa ruchu powolnego, lewoskręty na skrzyżowaniu, poprawa widoczności, uspokojenie ruchu na przejściu przez miejscowość KONTYNUACJA	2011
4	61	200,900	201,800	Przejście przez Szczuczyn	Uspokojenie ruchu, poprawa bezpieczeństwa pieszych, korekty geometrii KONTYNUACJA	2011
5	61	239,850	240,250	Przejście przez Barszcze	Przebudowa skrzyżowania, ciągi piesze poza koroną drogi zamiast bitumicznych poboczy, wzniesione w yspy KONTYNUACJA	2011
6	61	188,000	189,200	Przejście przez Świdry	Lewoskręty na skrzyżowaniach, uspokojenie ruchu na przejściu przez miejscowość KONTYNUACJA	2011
7	16	328,500	334,100	Rutki - Augustów	Budowa zatok autobusowych, dojścia do przystanków KONTYNUACJA	2011

**W okresie 2011 ÷ 2013 szacuje się:
Całkowita długość wyniesie ok. 16 km
Wartość zadań ogółem to ok. 60,250 mln zł**

Program Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych w latach 2011 ÷ 2013 c.d.

Lp.	Nr drogi	Kilometraż odcinka		Nazwa miejscowości	Charakterystyka techniczna zadania opisująca zasadnicze rozwiązanie zastosowane dla usunięcia przyczyn wypadków śmiertelnych	Proponowane lata realizacji
		od km + hm	do km + hm			
1	3	4	5	6	7	8
Zadania 2011						
8	63	169,610		Zambrów	skrzyżowanie z ul. Obrońców Zambrów a i 71 Pułku Piechoty, instalacja sygnalizacji świetlnej w raz z koreką geometrii skrzyżowania KONTYNUACJA	2011
9	63	191,380	191,650	Czyżew Osada	skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 690, przebudowa skrzyżowania na rondo KONTYNUACJA	2011
10	63	118,205	118,905	Kolno	budowa ronda KONTYNUACJA	2011
11	16	380,813	381,103	Poćkuny - skrzyżowanie	Przebudowa skrzyżowania na małe rondo, ciągi piesze, zatoki autobusowe.	2011
12	19	16,950	17,450	Skrzyżowanie w Sokółce	Przebudowa skrzyżowania, lewoskręty, budowa sygnalizacji świetlnej	2011
13	61	166,000	166,700	Przejście przez Górki	Przebudowa - lewoskręty na skrzyżowaniu o przesuniętych wlotach, zabezpieczenie przejścia dla pieszych, dojścia do przystanków, wyspy, oświetlenie	2011
14	61	202,783	203,200	Skrzyżowanie z ul. Sportową w Szczuczynie	Przebudowa skrzyżowania lewoskręty na skrzyżowaniu, uspokojenie ruchu na wlocie do miejscowości, oświetlenie	2011
15	19	36,04 36,70	36,54 37,20	Przebudowa 2 (dwóch) skrzyżowań w Czarnej Białostockiej	Pasy do skrętu w lewo	
16	19	22,600	23,200	Przejście przez Geniusze	Przebudowa dwóch skrzyżowań, ciągi piesze, azyle, zatoki autobusowe	
17	8	783,477	784,227	przejście przez Szypliszki	Przebudowa skrzyżowania, pasy do skrętu w lewo, uspokojenie ruchu, wyspy rozdzielające kierunki ruchu	
18	65	120,000	121,000	Przejście przez Dow nary	Lewoskręty na skrzyżowaniu, zatoki autobusowe, ciągi piesze	
19	66	78,100	78,500	Bielsk Podlaski skrzyżowanie z dr. w oje nr 689 do Białowieży	Przebudowa skrzyżowania rondo	
Zadania 2012						
1	19	36,04 36,70	36,54 37,20	Przebudowa 2 (dwóch) skrzyżowań w Czarnej Białostockiej	Pasy do skrętu w lewo	2012
2	19	22,600	23,200	Przejście przez Geniusze	Przebudowa dwóch skrzyżowań, ciągi piesze, azyle, zatoki autobusowe	2012
3	8	783,477	784,227	przejście przez Szypliszki	Przebudowa skrzyżowania, pasy do skrętu w lewo, uspokojenie ruchu, wyspy rozdzielające kierunki ruchu	2012
4	65	120,000	121,000	Przejście przez Dow nary	Lewoskręty na skrzyżowaniu, zatoki autobusowe, ciągi piesze	2012
5	66	78,100	78,500	Bielsk Podlaski skrzyżowanie z dr. w oje nr 689 do Białowieży	Przebudowa skrzyżowania rondo	2012



Podsumowanie - wnioski

- szczególne położenie woj. podlaskiego (zewnątrzna granica UE a jednocześnie drogi naszego województwa jako korytarz łączący kraje „starej” Unii z krajami nadbałtyckimi)
- otwarcie granic pomiędzy krajami UE
- bardzo duży a jednocześnie bardzo specyficzny pod względem struktury ruchu (bardzo duży udział pojazdów ciężarowych w potoku ruchu)
- brak odpowiedniej struktury drogowej, kolejowej czy też lotniczej do przejęcia stale rosnącego ruchu
- bardzo duża część powierzchni województwa podlaskiego objęta różnymi formami ochrony

Podsumowanie - wnioski

Wszystkie te wyżej wymienione czynniki były i chyba są nadal podłożem „konfliktu” pomiędzy instytucjami rządowymi i samorządowymi a organizacjami pozarządowymi jaki powstał pomiędzy nimi zarówno na etapie przygotowania jak i realizacji różnych inwestycji związanych z rozwojem komunikacji. Uważam, że sektor budowy dróg w jakiś sposób uporządkował już ten problem (m.in. Poprzez zmianę Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów o przebiegu dróg ekspresowych w pół. – wsch.

Podsumowanie - wnioski

Polsce a równocześnie zmianę sposobu podejścia do spraw związanych z ochroną środowiska na etapie przygotowania i realizacji inwestycji).
Pozostał wg mnie jeszcze problem przebiegu Railbaltici i lokalizacji lotniska regionalnego elementów niezbędnych czy wręcz koniecznych do dalszego rozwoju województwa podlaskiego.

Dziękuję za uwagę.