

Sieć transportowa w województwie podlaskim – obecny stan i plany rozwoju

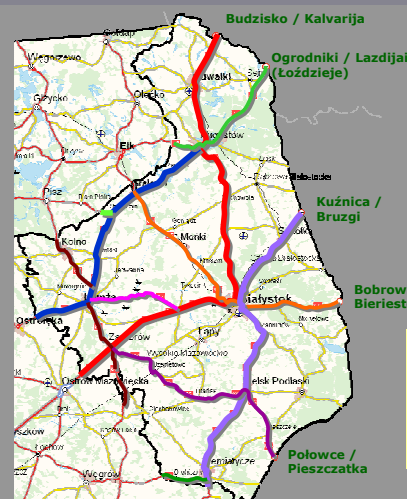
Jerzy Doroszkiewicz

Białowieża, 7 kwiecień 2011 r.

Plan prezentacji:

1. Sieć dróg publicznych w woj. podlaskim.
2. Ruch – jego natężenie i struktura.
3. Aktualny stan sieci dróg krajowych w województwie podlaskim.
4. Sieć dróg ekspresowych na terenie województwa podlaskiego w latach poprzednich i aktualnie
5. Plany budowy dróg krajowych na terenie woj. podlaskiego w latach 2011-2015.

Sieć dróg krajowych województwa podlaskiego



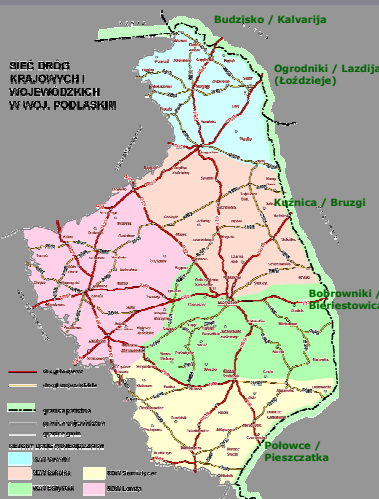
Nr drogi	Nazwa drogi / przebieg w woj. podlaskim	Długość [km]
8	Gr. Województwa - Zambrow - Białystok - Augustów - Suwałki - Gr. Państwa	229,926
16	Gr. Województwa - Augustów - Sejny - Orochów - Granica Państwa	65,782
19	Gr. Państwa - Białystok - Bielsk Podlaski - Siemiatycze - Gr.	161,548
58	Gr. Województwa - Szczuczyn	5,392
63	Gr. Województwa - Łomża - Grajewo - Augustów	127,405
64	Gr. Województwa - Drohiczin do nr 19	22,020
65	Gr. Województwa - Kolno - Kisielnica - Łomża - Zambrow - Gr.	79,051
64	Państwa - Wizna - Jeżewo	46,863
65	Państwa - Łomża - Grajewo - Mońki - Białystok - Bobrowniki - Gr. Państwa	125,356
66	Zambrow - Wysokie Mazowieckie - Brańsk - Bielsk Podlaski - Kleszczewo - Polowce - Gr. Państwa	113,903
	Suma	976,886

Długość sieci dróg krajowych wynosi ok. 18571 km, z czego na obszar woj. podlaskiego przypada ok. 977 km (976,886 km), co stanowi 5,26% całej sieci DK.

Z 976,886 km dróg krajowych:

- 927,404 km w Zarządzie GDDKiA Oddział w Białymstoku,
- 49,482 km w Zarządzie Prezydentów Miast Białegostoku, Suwałk i Łomży.

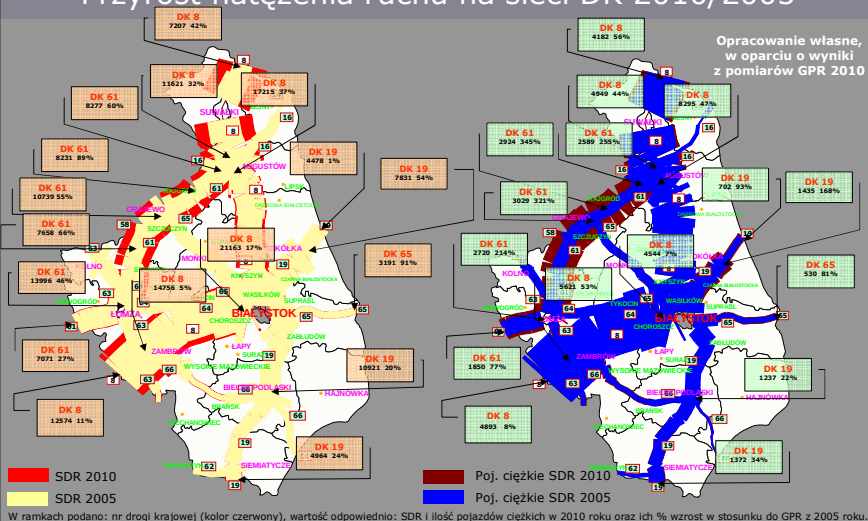
Sieć dróg wojewódzkich woj. podlaskiego



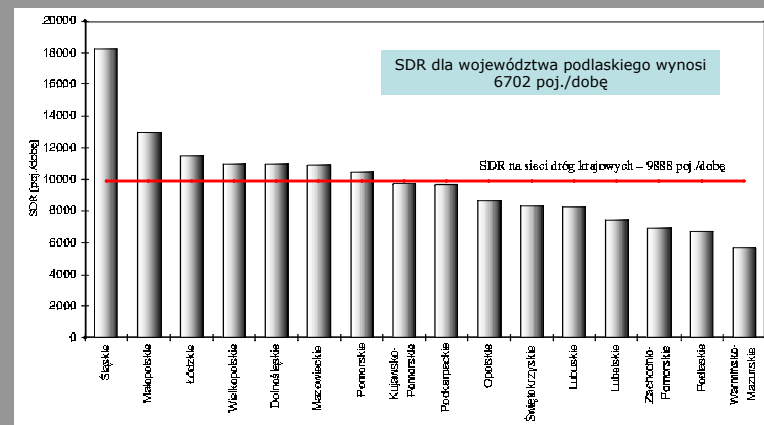
Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka [km]
640	Groga Nr 15/Anuszy/Radomiska - gr. państwa	26,123
645	Radomiska-Sępy Nowy-Lomża	25,681
647	Grzyb-Kolno-Gromady-Wyżnie-Stawiasz	35,406
648	Wlastkowo-Gromady - Mierogonię-Kozaniste-Stawiasz-Przytul	47,183
651	Gódkie-Zakrzewo-Sępy-Ścisz	35,055
652	Kowale-Olecko-Suwalski	27,638
653	Sedranki-Bakalarzewo-Suwalski-Sępy-Pockuny	49,068
655	Kap- Wydminy-Olecko-Raczkiewi-Rutka Tartak	37,98
658	Groga 640-Kufelczce-Pawlicze-Grabarka-Kajanta	32,192
660	Przełęcz-Zakrzewo-Kolno-Wyżnie-Kolkozi-Nowa Piekury -kontr. Nosił Dobrowka	54,25
663	Pomorz-Sępy	6,739
664	Raczkiewi-Augustów-Grzyb - państwa	43,293
668	Palczna-Poduchowna-Przełęcz-Lomża	47,29
670	Grojec-Dąbrówka-Białoboka-K. Nowy Dąbrów - gr. państwa	70,72
671	Sępylin-Głogów-Kolno-Grzyb-Kolno-Grzyb-Kolno-Grzyb	89,32
673	Lipsk-Dąbrówka-Białoboka-Kolkozi	46,72
674	Solbiska-Kryzmi	23,86
676	Białoboka-Sopulki-Kryzmi - gr. państwa	19,405
677	Lomża-Groga Nr 15-Sędzinów-Olecko-Mazowiecka - Matkonia-Koźlak Łacki-Solbiska	44,217
678	Białoboka-Solbiska-Wyżnie-Mazowieckie	48,071
679	Lomża-Podgór-Kępc-Mięcin	29,579
681	Sępy-Wiejsze-Lępy-Mięcin - Bratka - Cichanowice	49,61
682	Lępy-Turlewi-Groga-Markowoszczyna	16,308
683	Podgór-Narzew-Białoboka-Hłobkowskie-Kieleszcz	49,61
686	Zamie-Michalów-Latówka	16,908
687	Łazówko-Gród-Bordy-Narzewie - Nowosady	29,215
689	Łępy-Podgór-Hłobkowskie-Białoboka - gr. państwa	49,151
690	Grzyżów-Osada-Cichanowice-Siemiatyca	47,408
693	Mięszyn-Siemiatyca	36,88
694	Grzyżów-Brek-Cichanowice	36,88
Ogółem		1188,681

Przyrost natężenia ruchu na sieci DK 2010/2005

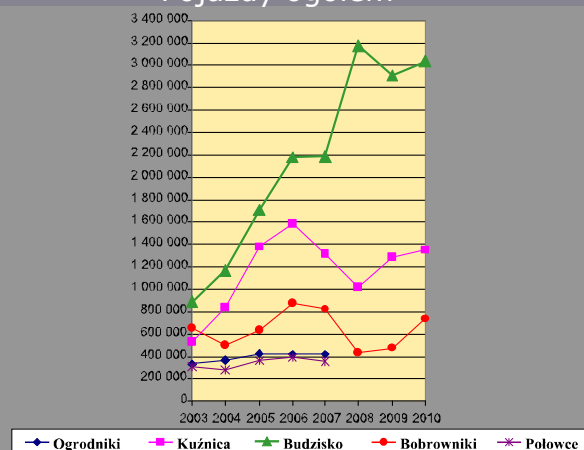
Opracowanie własne,
w oparciu o wyniki
z pomiarów GPR 2010



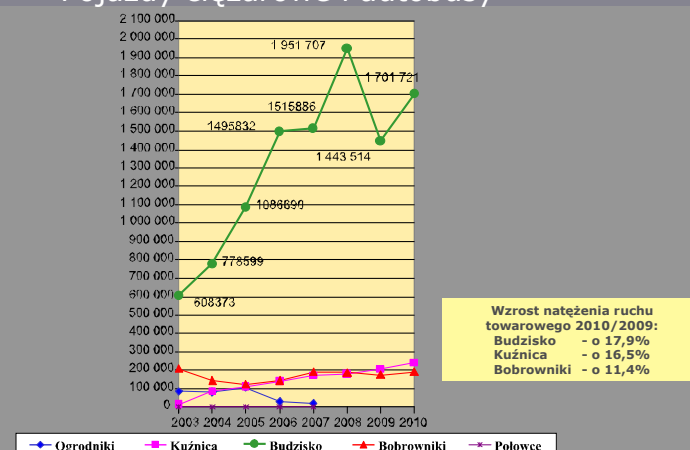
Średni dobowy ruch (SDR) pojazdów silnikowych w 2010 roku na sieci dróg krajowych w kraju i w województwach



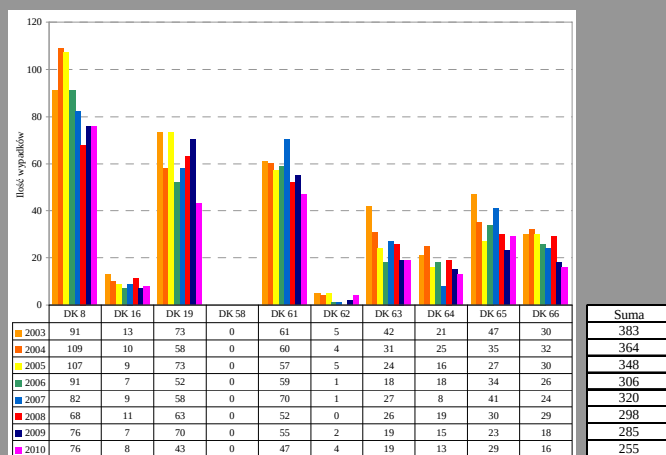
Ruch na drogowych przejściach granicznych woj. podlaskiego w latach 2003 -2010 Pojazdy ogółem



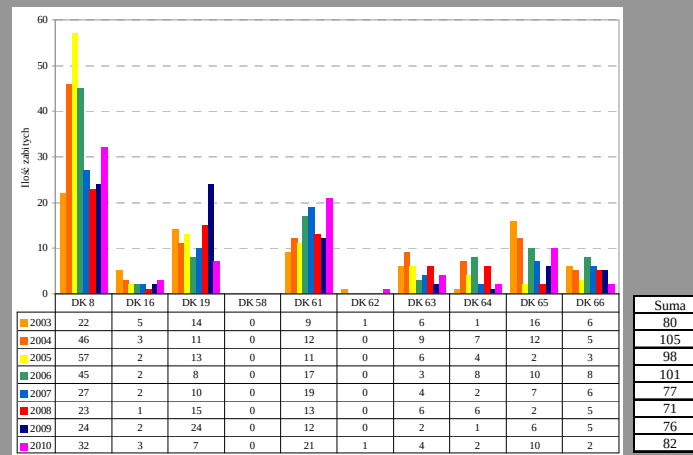
Ruch na drogowych przejściach granicznych woj. podlaskiego w latach 2003 -2010 Pojazdy ciężarowe i autobusy



Wypadki na poszczególnych drogach krajowych w latach 2003 - 2010

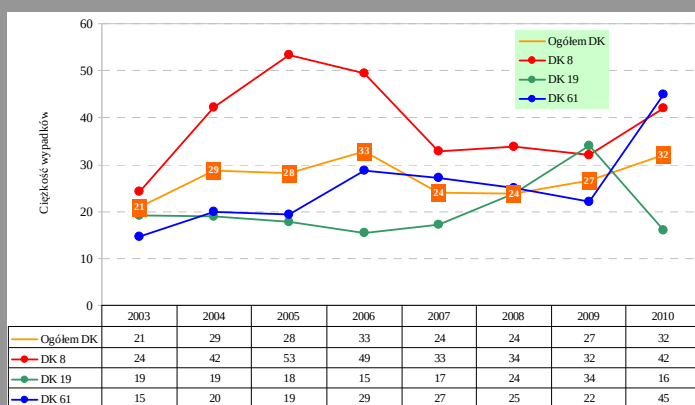


Zabici na poszczególnych drogach krajowych w latach 2003 - 2010



Ciężkość wypadków na drogach krajowych woj. podlaskiego

Wskaźnik ciężkości wypadków: zabici / 100 wypadków



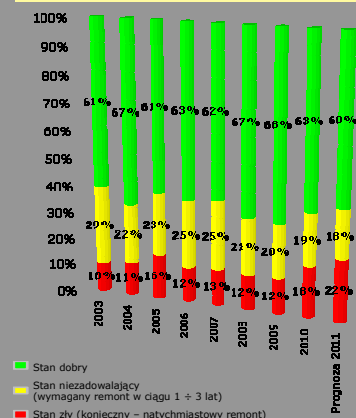
Wskaźniki wypadkowości na sieci dróg krajowych w 2009 roku w podziale na województwa

Lp.	Województwo	Długość dróg (km)	Wskaźniki wypadkowości					
			liczba wypadków na 1 km drogi	liczba wypadków na 10 ⁶ pojmk	liczba wypadków z zabitymi na 10 ⁶ pojmk	liczba zabitych na 10 ⁶ pojmk	liczba rannych na 10 ⁶ pojmk	liczba zabitych na 100 wypadków
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	dolnośląskie	1283	0,49	15,0	2,29	2,60	24,3	17,3
2	kujawsko-pomorskie	945	0,40	13,3	2,67	2,74	17,0	20,6
3	lubelskie	1013	0,49	22,4	3,90	4,40	30,8	19,6
4	lubuskie	794	0,36	13,6	2,64	2,83	20,4	21,2
5	łódzkie	1265	0,66	17,7	2,21	2,53	24,1	14,3
6	małopolskie	940	0,83	21,1	2,39	2,55	30,1	12,1
7	mazowieckie	2177	0,50	14,9	2,66	3,00	19,3	20,1
8	opolskie	756	0,35	14,3	2,04	2,31	19,2	16,2
9	podkarpackie	719	0,69	23,3	2,74	3,07	33,7	13,2
10	podlaskie	927	0,31	15,3	3,66	4,09	19,9	26,7
11	pomorskie	858	0,50	15,2	1,86	2,47	21,9	16,2
12	śląskie	851	0,74	14,1	1,74	2,10	18,3	14,9
13	świętokrzyskie	733	0,58	24,5	3,34	3,86	34,4	15,8
14	warmińsko-mazurskie	1299	0,37	20,0	2,27	2,90	27,8	14,5
15	wielkopolskie	1599	0,47	13,4	1,97	2,29	19,1	17,1
16	zachodnio-pomorskie	1049	0,32	14,5	2,65	3,04	19,5	20,9
Ogółem kraj		17213	0,50	16,5	2,46	2,80	22,9	17,0

Uwaga: podkreślono największą i najmniejszą wielkość poszczególnych wskaźników

Stan techniczny dróg krajowych województwa podlaskiego i wynikające z tego potrzeby remontowe

STAN TECHNICZNY NAWIERZCHNI SIECI DRÓG KRAJOWYCH W SKALI ODDZIAŁU



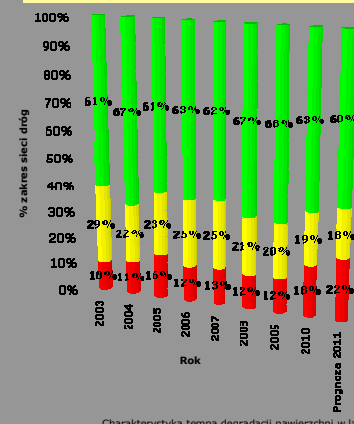
Natychmiastowe potrzeby remontowe na podstawie analizy danych SOSN '2010 określono na długości ok. 160,2 km dróg krajowych województwa podlaskiego.

Rodzaj zabiegu	Zalecane		Konieczne	
	[km]	[%]	[km]	[%]
Wzmocnienie wg projektu	22,018	2,4	1,000	0,1
Warstwa szcieralna z wyrównaniem	291,635	32,0	159,178	17,5
Zabieg powierzchniowy	17,007	1,9	0,000	0,0
Razem - wymaga zabiegu	330,661	36,3	160,178	17,6
% wymaga zabiegu	568,916	62,4	739,066	81,1
Brak danych	11,835	1,3	12,168	1,3

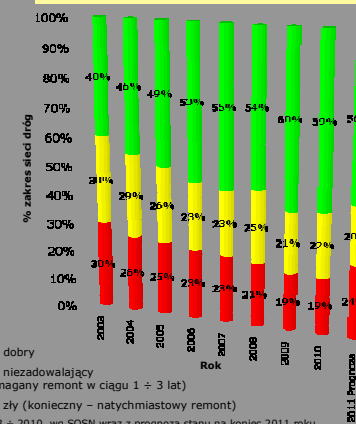
Ogólny stan dróg		
Stan dróg	[%]	[km]
Dobre	62,4	956,816
Niezadowalający	18,7	170,150
Zły	17,6	160,178
Brak danych	1,3	12,168

Stan techniczny dróg krajowych województwa podlaskiego, a stan dróg krajowych w Polsce

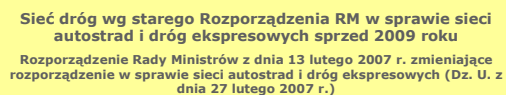
STAN TECHNICZNY NAWIERZCHNI SIECI DRÓG KRAJOWYCH W SKALI ODDZIAŁU



STAN TECHNICZNY NAWIERZCHNI SIECI DRÓG KRAJOWYCH W SKALI KRAJU



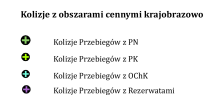
Charakterystyka tempa degradacji nawierzchni w latach 2003 ÷ 2010, wg SOSN wraz z prognozą stanu na koniec 2011 roku.



Długość na terenie województwa podlaskiego — ok. 229 km

Długość na terenie województwa podlaskiego – ok. 181 km

a. kraj - ok. 21% powierzchni Polski;
b. podlaskie - ok. 44% powierzchni województwa.



 Przebiegi gr. I, II, III
 kolizja z obszarem
 Istniejąca sieć dróg krajowych

Obszary cenne krajobrazowe

- Parki Narodowe
- Parki Krajobrazowe
- Obszary Chronionego Krajobrazu
- Rezerваты krajobrazowe

Sieć dróg wg starego Rozporządzenia RM w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych sprzed 2009 roku

Drogowe Paneuropejskie Korytarze Transportowe

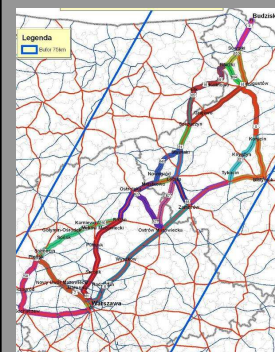


Źródło: http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/studies/ten_t_en.htm
Report PAN-EUROSTAR z 2005 roku
Pan-European Transport Corridors and Areas Status Report
Project N°TREN/B2/26/2004 Final Report, Developments and Activities
between 1994 and 2003 / Forecast until 2010



Warianty przebiegu I Paneuropejskiego Korytarza Transportowego

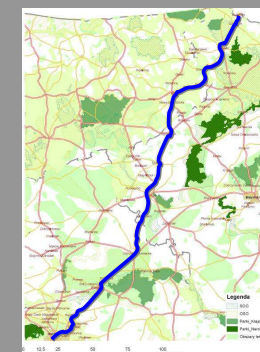
Strategia rozwoju I Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego.
Część I: korytarz drogowy, opracowanie: Scott Wilson na zlecenie GDDKiA



**KORYTARZ Warszawa-Budzisko
- określono 40 wariantów**

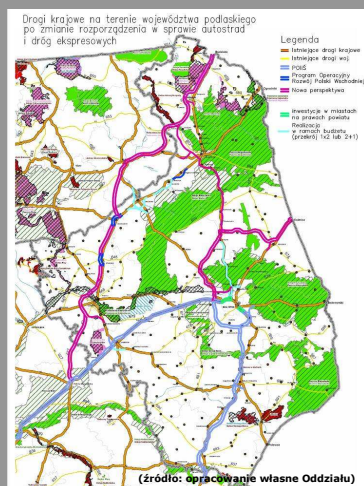


**WARIANT 1 – do 2009 roku zawarty
w obowiązujących dokumentach
prawnych**



**WARIANT 42 - REKOMENDOWANY
PRZEZ ZESPÓŁ AUTORSKI**

Mapa sieci NATURA 2000 i innych form ochrony przyrody



Sieć dróg wg nowego Rozporządzenia RM w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 października 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z dnia 9 listopada 2009 r.)

Droga S-8 [Wrocław (Psie Pole) - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź) ...1) A1 (Piotrków Trybunalski) - Rawa Mazowiecka - Warszawa - Ostrów Mazowiecka - Zambrów - Choroszcz (S19)]

Długość na terenie województwa podlaskiego — ok. 80 km

Droga S-19 [(Grodno) granica państwa - Kuźnica - Sokółka - Korycin - Knyszyn - Dobrzyniewo Duże - Choroszcz - Siemiatycze - Lublin - Nisko - Rzeszów - Barwinek - granica państwa (Preszow)]

Długość na terenie województwa podlaskiego — ok. 236 km

Droga S-61 [S8 (Ostrów Mazowiecka) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno)]

Długość na terenie województwa podlaskiego — ok. 214 km

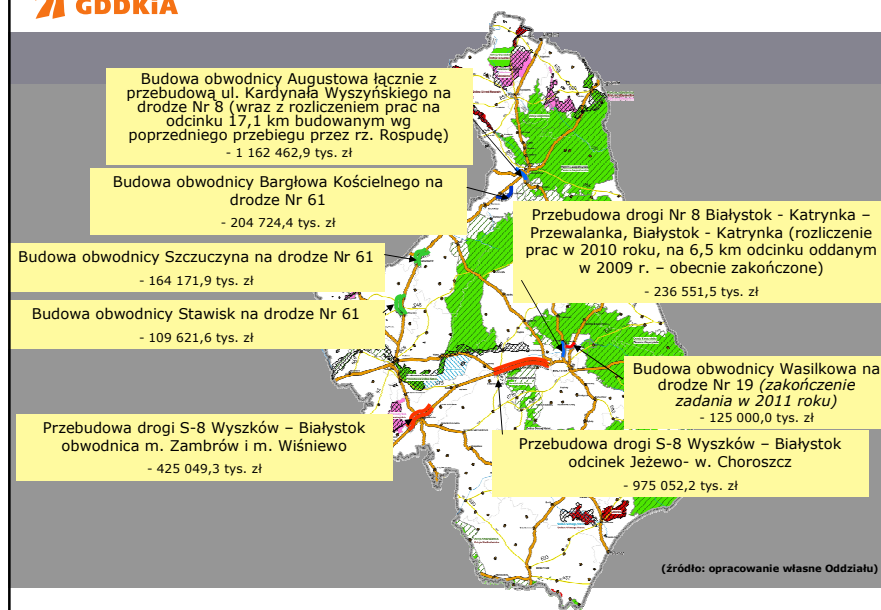
Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015

6 grudnia 2010 r. Minister Infrastruktury skierował do konsultacji społecznych oraz uzgodnień międzyresortowych projekt Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015.

W dniu 25 stycznia 2011 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”.

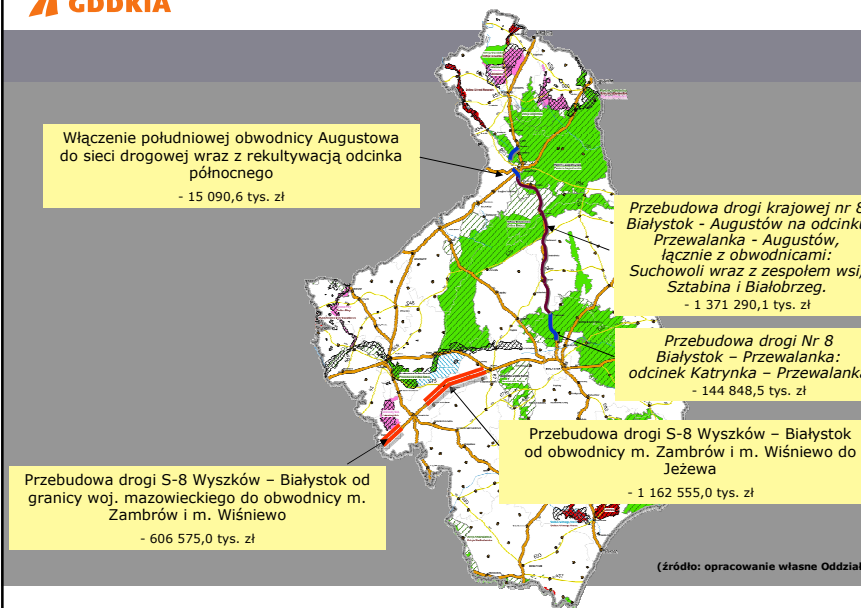
Lista zadań inwestycyjnych, których realizacja rozpocznie się do 2013 r. — zał. 1

1. Przebudowa drogi S-8 Wyszków – Białystok (odcinek Jeżewo- w. Choroszcz - Białystok + obwodnica m. Zambrów i m. Wiśniewo)
2. Budowa obwodnicy Augustowa łącznie z przebudową ul. Kardynała Wyszyńskiego na drodze Nr 8 (wraz z rozliczeniem prac na odcinku 17,1 km budowanym wg poprzedniego przebiegu przez rz. Rospudę)
3. Budowa obwodnicy Wasilkowa na drodze Nr 19 (zakończenie zadania w 2011 roku)
4. Budowa obwodnicy Szczuczyna na drodze Nr 61
5. Budowa obwodnicy Bargłowa Kościelnego na drodze Nr 61
6. Budowa obwodnicy Stawisk na drodze Nr 61
7. Przebudowa drogi Nr 8 Białystok - Katryńka – Przewalanka, Białystok - Katryńka (rozliczenie prac w 2010 roku, na 6,5 km odcinku oddanym w 2009 r. – zadanie obecnie zakończone)



Lista zadań priorytetowych których realizacja może zostać rozpoczęta do 2013 roku — zał. 1a

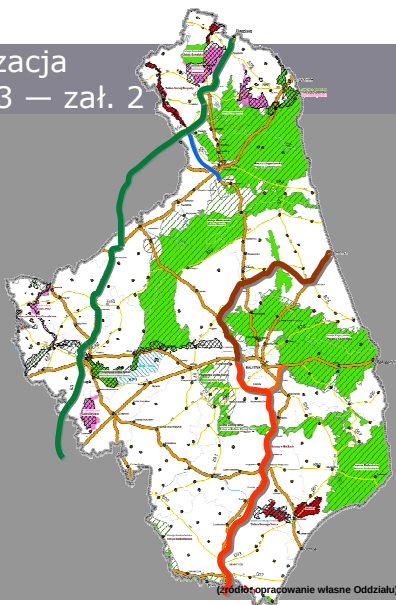
1. Przebudowa drogi S-8 Wyszaków – Białystok (bez odcinków Jeżewo – w. Choroszcz – Białystok oraz obwodnicy m. Zambrów i m. Wiśniewo)
2. Włączenie południowej obwodnicy Augustowa do sieci drogowej wraz z rekultywacją odcinka północnego
3. Przebudowa drogi Nr 8 Białystok – Przewalanka: odcinek Katrynka – Przewalanka
4. Przebudowa drogi krajowej nr 8 Białystok-Augustów na odcinku Przewalanka – Augustów, łącznie z obwodnicami: Suchowoli wraz z zespołem wsi, Sztabina i Białobrzeg.



Lista zadań, których realizacja jest przewidywana po roku 2013 — zał. 2

DROGI EKSPRESOWE

- Droga ekspresowa S-19 granica państwa (Kuźnica) – Białystok
- 3 194 101,0 tys. zł
- Przebudowa drogi S-19 Białystok - Międzyrzec Podlaski
- 4 021 627,1 tys. zł
- Budowa drogi S-61 od S8 (Ostrów Mazowiecka) – Łomża – Stawiski – Szczuczyn – Elk – Raczki – Suwałki – Budzisko (granica państwa)
- 4 542 302,6 tys. zł



(zróżnicowanie własne Oddziału)

Dziękuję za uwagę.