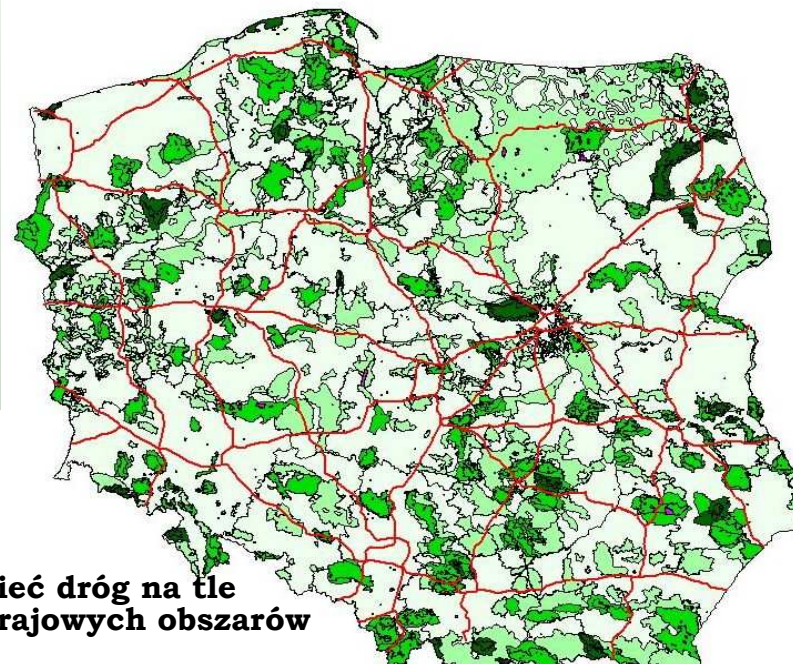
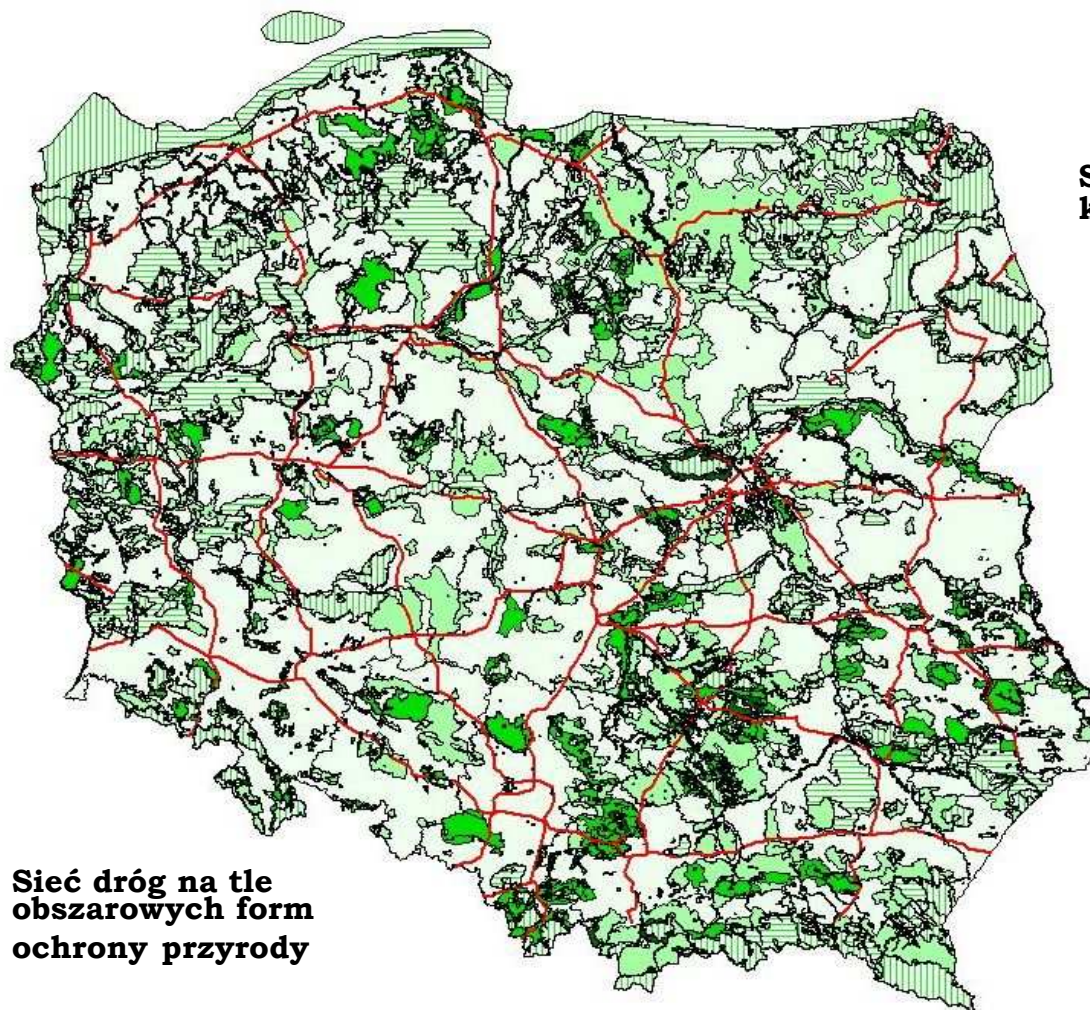




**Rozwój sieci transportowej
w Polsce**

**działania w trosce
o zachowanie ciągłości
ekologicznej**

Najpoważniejszym zagrożeniem przy realizacji inwestycji liniowej jest możliwość wystąpienia kolizji przyrodniczo-przestrzennych z obszarami objętymi ochroną, zarówno na mocy prawa krajowego jak i wspólnotowego



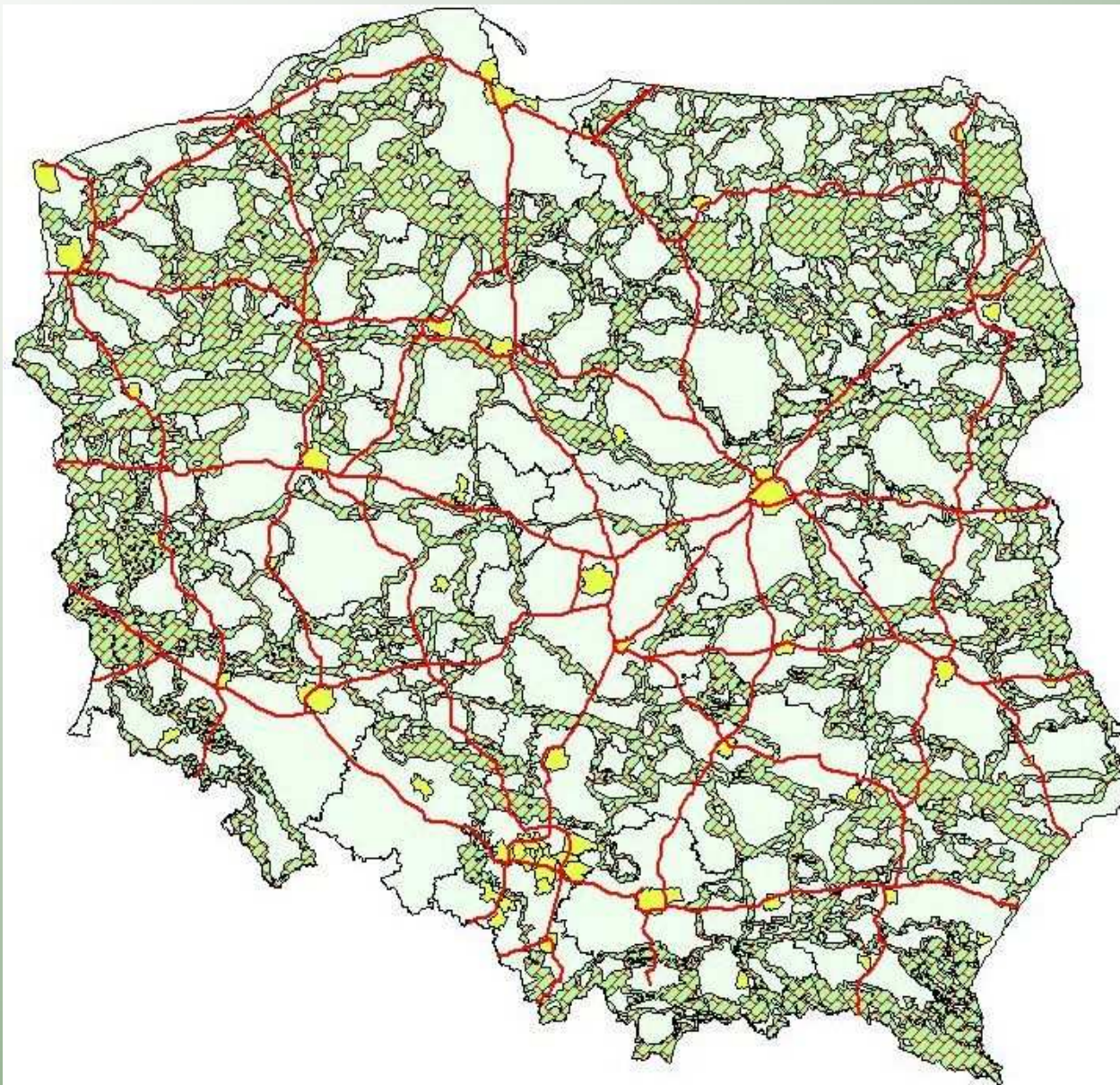
Intensywność prowadzonej obecnie rozbudowy sieci drogowej w Polsce powoduje, że uniknięcie kolizji z obszarami chronionymi oraz z łączącymi je korytarzami ekologicznymi staje się praktycznie niemożliwe.



**Sieć dróg na tle
obszarowych form
ochrony przyrody oraz
korytarzy ekologicznych**

Korytarze ekologiczne, pomimo nieobjęcia ich prawną ochroną, są bardzo ważnym czynnikiem zapewniającym prawidłowe funkcjonowanie świata przyrody.

Inwestycje drogowe stanowią nieprzekraczalną dla zwierząt barierę. Dlatego też, już od wczesnego etapu projektowania drogi, dokonywana jest analiza koniecznych do podjęcia działań zapewniających drożność korytarzy i umożliwiających zwierzętom przekroczenie trasy.



Budowa przejść dla zwierząt jest jedynym skutecznym środkiem zapewniającym drożność, przeciętych przez inwestycję, korytarzy migracyjnych.

Obecnie jest wybudowanych
26 przejść górnych
88 dolnych
298 przepustów

Zostanie wybudowanych ok
86 górnych
200 dolnych
954 przepustów



W celu zapewnienia jak
najlepszego
wykorzystania przejść
dla zwierząt, przy
projektowaniu brane
są pod uwagę takie
czynniki jak:

Usytuowanie drogi
względem korytarza
migracyjnego

Gatunki zwierząt jakim
przejście ma służyć

Ukształtowanie
otaczającego terenu

Walory przyrodnicze
otaczającego terenu



Projekty budowlane przejść dla zwierząt uwzględniają również:

- Łagodne najścia połączone z ogrodzeniem naprowadzającym
- Obsadzenie wejść i samej powierzchni przejścia roślinnością zgodną z otaczającymi siedliskami
- Odpowiednie zagospodarowanie np. poprzez rozlokowanie karp, czy kamieni, ograniczając w ten sposób ingerencję ludzi.



C. Rosell

Przykłady przejść dla zwierząt zrealizowanych przez GDDKiA:



Etap budowy inwestycji w bezpośredni sposób wpływa na ekosystemy i bytujące w nich zwierzęta. Podjęcie budowy powoduje rozdzielenie i zniszczenie siedlisk oraz przecięcie tras migracyjnych zwierząt. W celu ograniczenia wpływu etapu budowy podejmuje się następujące działania:

- Wygrodzenia placu budowy
- Odgrodzenie cennych przyrodniczo siedlisk
- Zabezpieczanie powstających wykopów
- Odławianie i przenoszenie osobników, które dostały się na plac budowy
- Prowadzenie wycinki poza okresem lęgowym ptaków



Dziękuję za uwagę



Paweł Mickiewicz

Dyrektor Departamentu Środowiska GDDKiA

Białowieża, 3 grudnia 2010